

A

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	AKTUALIZACE	06/2016
02	AKTUALIZACE	02/2017
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

II/603 Radějovice – Babice PD

Číslo smlouvy:

12-268.250

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

A

Název přílohy:

Průvodní zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy

-

Obsah:

1	Identifikační údaje	8
1.1	Označení stavby	8
1.2	Stavebník	8
1.3	Projektant	8
2	Základní údaje o stavbě	10
2.1	Stručný popis návrhu stavby a její funkce	10
2.2	Význam stavby	11
2.3	Umístění stavby	12
2.4	Předpokládaný průběh stavby	12
2.4.1	Zahájení stavby	13
2.4.2	Etapizace výstavby	13
2.4.3	Uvádění do provozu	13
2.4.4	Dokončení stavby	13
2.5	Vazby na plánování v území	13
2.5.1	Vazby na územní plán	13
2.5.2	Vazby na územní rozhodnutí	13
2.6	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	14
2.7	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	14
2.7.1	Vliv stavby na krajinu	14
2.7.2	Vliv stavby na zdraví	14
2.7.3	Vliv stavby na životní prostředí	15
2.8	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	15
2.8.1	Vztahy na dosavadní využití území	15
2.8.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	15
2.8.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	15
2.8.3.1	Pozemní komunikace	15
2.8.3.2	Sítě technické infrastruktury	15
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	15
4	Členění stavby	16
4.1	Způsob číslování a značení	16
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	16
4.3	Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory	16

4.3.1	Členění stavby na části	16
4.3.2	Členění stavby na stavební objekty	17
5	Podmínky realizace stavby	18
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	18
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	18
5.3	Další podklady nutné pro zajištění stavby	18
5.3.1	Úložiště odpadů, zdroje sypanin	18
5.3.2	Dopravní trasy, pasportizace komunikací	18
5.3.3	Projednání dočasných záborů pozemků	19
5.4	Zajištění přístupu na stavbu	19
5.5	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	19
5.5.1	Pozemní komunikace	19
5.5.2	Veřejná autobusová doprava	20
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	21
7	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	22
8	Souhrnný technický popis stavby	22
8.1	Souhrnný technický popis	22
8.1.1	Celkový projektovaný rozsah	22
8.1.1.1	Hlavní předmět stavby	22
8.1.1.2	Rozsah stavby	23
8.1.2	Základní technické parametry	23
8.1.2.1	Kategorie komunikací	23
8.1.2.2	Typ příčného uspořádání	23
8.1.2.3	Návrhová období	23
8.1.3	Základní dopravní řešení stavby	23
8.1.4	Základní dispoziční řešení stavby	23
8.1.5	Základní stavební řešení stavby	24
8.1.6	Začlenění stavby do území	24
8.1.6.1	Vztah trasy a krajiny	24
8.1.6.2	Vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby	24
8.1.6.3	Architektonické řešení exponovaných objektů	24
8.1.7	Technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	24
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	25

8.2.1	Pozemní komunikace	25
8.2.2	Mostní objekty a zdi	26
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	27
8.2.4	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	27
8.2.5	Vybavení pozemní komunikace	27
8.2.5.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	27
8.2.5.2	Vodící bezpečnostní zařízení	28
8.2.5.3	Dopravní značení	28
8.2.5.4	Veřejné osvětlení	28
8.2.5.5	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	28
8.2.5.6	Clony a sítě proti oslnění	28
8.2.6	Objekty ostatních skupin objektů	28
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	28
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	29
10.1	Ochranná pásma	29
10.1.1	Ochranná pásma stávající	29
10.2	Podmínky pro zásah a způsoby ochrany	29
10.2.1	Navrhovaná nová ochranná pásma	31
10.3	Chráněná území	31
10.3.1	Chráněná území	31
10.3.2	Natura 2000	31
10.3.3	Územní systém ekologické stability (ÚSES)	32
10.3.4	Významné krajinné prvky	32
10.3.5	Krajinný ráz	32
10.4	Zátopová území	33
10.5	Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	33
11	Zásah stavby do území	33
11.1	Bourací práce	33
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	33
11.2.1	Kácení	33
11.2.2	Náhradní výsadba	33
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	34

11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	34
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	34
11.5.1	Zásah do ZPF	34
11.5.2	Rekultivace	34
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	34
11.7	Zásah do jiných pozemků	34
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy)	35
11.8.1	Dopravní infrastruktura	35
11.8.2	Technická infrastruktura	35
11.8.3	Vodní toky	35
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	35
12.1	Všechny druhy energií	35
12.2	Telekomunikace	35
12.3	Vodní hospodářství	35
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	36
12.4.1	Připojení na dopravní infrastrukturu	36
12.4.2	Návrh budoucího uspořádání silniční sítě	36
12.4.3	Přístupy na pozemky	36
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	36
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	36
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	36
13.1	Ochrana krajiny a přírody	36
13.2	Hluk	36
13.3	Emise z dopravy	37
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	37
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	37
13.6	Nakládání s odpady	37
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	38
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	38
14.2	Požární bezpečnost	38
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	39
14.4	Ochrana proti hluku	39

14.5	Bezpečnost při užívání	40
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	40
15	Další požadavky	40
15.1	Užitné vlastnosti stavby	40
15.1.1	Zajištění dostatečné kapacity objektů	40
15.1.2	Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky	40
15.1.3	Zajištění snadné údržby	40
15.1.4	Zajištění požadované životnosti	41
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	41
15.2.1	Po dobu rekonstrukce	41
15.2.2	Po dokončení stavby	41

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	II/603 Radějovice – Babice PD
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury - vozovky silnice
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Kamenice (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec:	Sulice, Kamenice, Řehenice
Katastrální území:	759431 Sulice, 662445 Ládví, 744930 Babice u Řehenic, 744972 Malešín, 737488 Radějovice
Místo stavby:	silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha - Západ a Praha – východ po odbočku MK v Křiváčku, ZÚ v km 6,780, KÚ v km 18,875 S vynecháním úseku km 8,226-12,900

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatelé dílčích částí DSP:	
<i>Stavební objekty</i>	
pozemní komunikace:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
mostní objekty a zdi:	Ing. Roland Mikulička
vodohospodářské objekty:	-
elektrorozvodné objekty:	-
sdělovací objekty:	-
plynovody:	-
objekty úpravy území:	-
<i>Související dokumentace</i>	
Zpráva o diagnostice vozovky	Ing. Pavel Herrmann – RODOS, ALGEO TEST s.r.o. ,
Geodetické zaměření území	GEOVAP, spol. s r.o.
Průzkum inženýrských sítí	GEOVAP, spol. s r.o.
Záborový elaborát:	Ing. Naučová, SUDOP PRAHA a.s., stf. 204
Plán BOZP	Manifold Group s.r.o.
Posouzení ŽP	Mgr. Michael Pondělíček
Podzhotovitelé:	Manifold Group s.r.o., Ing. Pavel Herrmann - RODOS, GEOVAP, spol. s r.o., Mgr. Michael Pondělíček
Datum zpracování:	10/2013, aktualizace 6/2016, aktualizace 2/2017
Druh dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY A JEJÍ FUNKCE

Silnice II/603 v zájmovém území je tzv. „stará Benešovská“, tedy část bývalé silnice I. třídy číslo 3. V širším okolí plánované stavby spojuje sídelní útvary Praha – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou, dále po I/3 Benešov.

Předmětem projektu je návrh stavební úpravy silnice II/603 od hranice okresů Praha – východ a Praha - západ v provozním staničení km 6,780 do km 8,226 a od km 12,900 po křižovatku s místní komunikací v osadě Křiváček, kde úprava končí u odbočky na Řehenice v provozním staničení cca 18,88. Celková délka úpravy je 1,445 + 5,98 = 7,43 km. Úprava je navržena ve stávající trase. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Cílem stavební úpravy vozovky silnice II/603 je zvýšení její únosnosti a odstranění stávajících poruch krytu (výtluky, praskliny, vyjeté koleje apod.), reprofilace krytu.

Stávající šířkové zůstane zachováno, průměrná šířka vozovky se je cca 8 m, ve stoupání před Ládví v dl. 0,9 km je šířka 10 m.

Technologie rekonstrukce vozovky je navržena na základě diagnostiky vozovky.

NA akci byla provedena diagnostika v 2013 v době zpracování stupně DSP. V roce 2016 byla diagnostika aktualizována firmou Ing. Pavel Herrmann - RODOS.

V roce 2017 byl dle požadavku investora návrh skladby vozovky aktualizován na základě rešerše posouzení diagnostiky zpráva č. ZP/136006/2017 vypracované firmou ALGEO TEST s.r.o., Ing. Petrem Mondscheinem PhD.

V km 6,780 – 8,226 km byla diagnostikou vozovky dle zadání ověřena nutnost provedení recyklace vozovky za studena. Provedením diagnostiky vozovky bylo zjištěno, že je třeba provést „pouze“ obnovu krytu. Diagnostika vozovky úseku „II/603 hranice okr. – Hlubočinka“ používá liniové staničení měření (0 liniového staničení se rovná km 6,780 provozního staničení. V podúsecích liniového staničení 0,9 - 1,400 bude vozovka zesílena (zvýšení nivelety o 20 mm).

Na následném úseku do 10,000 km byl v nedávné době položen nový povrch, úsek nebude touto akcí dotčen.

V kilometru 10,000 – 12,900 provádí spol. SUDOP PRAHA projekční přípravu vč. plánování přestavby mostu ev. č.603-010 a 603-011, název akce „II/603 Želivec, most event. č. 603-10 – PD“ – nutná koordinace, SO 201 „naší“ stavby most. ev. č. 603-012 zasahuje do zájmového území související stavby. V rámci „naší“ stavby navrhujeme zásah do vozovky ve staničení 12,883 5 až 12,900.

V dalším úseku km 12,900 – cca 14,000 byla dle zadání projektu diagnostikou vozovky prověřena nutnost provedení recyklace vozovky za studena (případně, vyrovnávka, obnova obrusné vrstvy). Opět vychází „pouze“ obnova krytu. Do tohoto podúseku zahrnujeme i mostní objekt ev. č. 603-012 v km cca 12,874. Na tomto mostě je plánována sanace (viz. SO 201).

Na průtahu obcí Ládví je navržena obnova krytu, v návaznosti na nedávno provedenou pokládkou kanalizace (po kanalizaci je provedena obnova poloviny vozovky do této poloviny se dle zadání projektu nemá zasahovat).

Navazuje úsek v km 15,590 – 16,534. Zde byla opět diagnostikou vozovky prověřena nutnost provádění recyklace vozovky za studena (případně, vyrovnávka, obnova obrusné vrstvy). Provedením diagnostiky vozovky bylo zjištěno, že je třeba provést „pouze“ obnovu krytu. Diagnostika vozovky „II/603 Olešovice – Křiváček“ používá liniové staničení měření (0 liniového staničení se rovná km 12,900 provozního staničení. V podúsecích liniového staničení 0,850- 4,200 bude niveleta vozovka zvýšena o 10 mm, ve staničení 4,200 - 6,000 o 60 mm.

V trase je most ev.č. 603-013 (SO 202), světlost tohoto mostu byla dle zadání ověřena hydrotechnickým přepočtem, po přepočtu se potvrdil předpoklad objednatele, že lze most přebudovat na propustek, u dalšího mostu ev.č. 603-014 (SO 203) je navržena celková sanace.

V posledním podúseku oprava začíná v km 16,534 a končí v km 18,875 5, kde navazuje na obnovený kryt vozovky z r. 2007. U propustku v km 17,250 je navržena vzhledem ke stávajícímu stavu propustku, jeho demolice a nahrazení novým trubním propustkem. U propustku v km 18,182 je navrženo nové silniční záchytné zařízení, a jeho sanace.

Stavební úpravou dojde ke sjednocení a provedení vodorovného dopravního značení v plastu, pročištění nebo obnovení odvodnění, osazena veškerá nutná bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, směrové sloupky...), vyrovnání inženýrských uzávěrů.

Celková délka opravovaných úseků je 7,43 km, průměrná šířka vozovky 8 m, ve stoupání před Ládví v délce 900 m je průměrné šířky 10 m.

Technologie rekonstrukce vozovky je navržena na základě diagnostiky vozovky a aktualizovaná rešerší. V souvislosti s opravou vozovky je plánováno seříznutí a dosypání krajnic, pročištění a obnova příkopů, vyrovnání povrchových znaků inženýrských sítí (např. hrnky šoupat), obnova a doplnění dopravního značení apod.

V objektu SO 102 km 13,520-14,250 (3100m²) a 15,420-15,550 (560m²) je stavební úprava silnice II/603 nespolefinancovatelná z externích zdrojů.

2.2 VÝZNAM STAVBY

V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtlučky. Na řešeném úseku se vyskytují i jiné poruchy např. zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení.

Včasnou opravou vozovky a odstraněním poruch a jejich příčin dojde k zamezení dalšího zhoršování stavu silnice a tím i k výrazné úspoře finančních prostředků, které by musely být na opravu vynaloženy v budoucnu.

Zlepšení stavebně technického stavu komunikace přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.

2.3 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Navržená stavební úprava bude provedena ve stávající ploše vozovky beze změny šířkových a směrových parametrů komunikace. Změna niveleta vozovky nepřesáhne navýšení do 10 cm v úseku mimo zastavěné území, v zastavěném území do 3 cm.

Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Kamenice (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec:	Sulice, Kamenice, Řehenice
Katastrální území:	759431 Sulice, 662445 Ládví, 744930 Babice u Řehenic, 744972 Malešín, 737488 Radějovice
Místo stavby:	silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha - Západ a Praha – východ po odbočku MK v Křiváčku, ZÚ v km 6,780, KÚ v km 18,875 S vynecháním úseku km 8,226-12,900

Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, kde jsou popsány dotčené pozemky. Stavba bude realizovaná na stávajícím silničním pozemku.

2.4 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Průběh výstavby byl navržen s ohledem na:

- termín získání stavebního povolení v 4/2014,
- aktualizace dokumentace 2016 a 2017
- časový průběh výběru zhotovitele
- technologii rekonstrukce
- předpokládaný rozsah prací

Průběh stavby je podrobněji řešen v části E Zásady organizace výstavby.

Frézování vozovky, opravy lokálních poruch a pokládka živičných vrstev budou prováděny za provozu po polovinách šířky vozovky. Provoz bude řízen světelnou signalizací, případně vyškolenými pracovníky zhotovitele. Světelnou signalizaci zajistí zhotovitel.

Délka pracovních úseků a rychlost provádění bude záviset na technologickém vybavení a materiálovém zabezpečení zhotovitele stavby. Při provádění stavby za provozu po polovinách šířky vozovky, resp. při použití světelné signalizace musí zhotovitel stanovit délky pracovních úseků také s ohledem na optimální délku cyklu signálního plánu tak, aby minimalizoval riziko tvorby kongescí.

Signální plány SSZ pro jednotlivé délky pracovních úseků použité při provádění stavby za provozu po polovině šířky vozovky budou pořízeny na náklady zhotovitele a projednány s DI Policie ČR.

V úsecích s dostatečnou šířkou vozovky, např. u stoupání před Ládvím může být provoz převeden obousměrně, šířka jízdních pruhu bude snížena na minimální přípustnou hodnotu dle TP 66. Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má být alespoň 2,75 m.

Stavební práce jako frézování vozovky, opravy lokálních poruch a pročištění odvodnění s případným předláždáním rigolů budou prováděny za provozu při jeho omezení zřízení pracovních míst. Pracovní úseky a místa budou vyznačeny dočasnými přenosnými svislými dopravními značkami. Délka pracovních úseků a rychlost provádění bude záviset na technologickém vybavení a materiálovém zabezpečení zhotovitele stavby.

2.4.1 Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavby jaro 2017.

2.4.2 Etapizace výstavby

Celý úsek je členěn na stavební objekty podle ucelených úseku s obdobnou technologií opravy. Vliv na členění na stavební objekty má i správní členění území, kterým silnice II/603 prochází. S etapizací výstavby se nepočítá.

2.4.3 Uvádění do provozu

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá postupné předávání stavebních objektů a jejich částí do předčasného užívání. Stavba bude uvedena do provozu po pokládce obrusné vrstvy vozovky a provedení dopravního značení. Pro zajištění obsluhy přilehlých nemovitostí je nutné počítat s pohybem místních občanů po staveništi a to i po jednotlivých vozovkových vrstvách s ohledem na technologické postupy.

2.4.4 Dokončení stavby

Předpokládané dokončení stavby je na podzim 2017.

2.5 VAZBY NA PLÁNOVÁNÍ V ÚZEMÍ

2.5.1 Vazby na územní plán

Stavba „II/603 Radějovice - Babice“ je v souladu s územním plánem dotčených sídelních útvarů. Stavební úprava bude realizována v ploše stávající komunikace v územních plánech v ploše staveb pro dopravu.

2.5.2 Vazby na územní rozhodnutí

Jedná se o udržovací práce na komunikaci a přestavby mostů, bez změny trvalého záboru pozemků, proto nebyla stavba projednávána v územním řízení a také proto tato projektová dokumentace nemá návaznost na předchozí stupeň projektové dokumentace.

2.6 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmové území stavby leží ve Středočeském kraji v jižní části okresu Praha-východ, jihovýchodně od centra hlavního města Prahy (vzdáleného cca 20 km), asi 6 km od dálnice D1 Praha-Brno.

Stavební úprava bude realizována v ploše stávající komunikace II/603. Silnice II/603 spojuje v širším okolí plánované stavby sídelní útvary Praha – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou, dále po I/3 Benešov a slouží pro přímou obsluhu nemovitostí podél komunikace. Je alternativní trasou k D1 pro cestu z Prahy do Benešova. Jedná se o část bývalé statní silnice Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice.

Stavební úprava silnice II/603 začíná v k. ú. Sulice. Obec Sulice se rozkládá asi 23 kilometrů jihovýchodně od centra Prahy a 11 kilometrů jihozápadně od města Říčany. Sulice se dále dělí na čtyři části, konkrétně to jsou: Hlubočinka, Nechánice, Sulice a Želivec. Stavební úprava silnice v km 6,780 – 7,54 se přímo dotýká části obce Hlubočinka.

Dalším podúsekem stavební úpravy bude silnice II/603 v k.ú. Ládví, Babice u Řehenic, Malešín.

Území v okolí silnice dotčené stavební úpravou je zvlněné. Rozkládá se v nadmořské výšce 425 - 505,5 m n.m.. Širší okolí se rozkládá na rozvodí Vltavy (Rokytky) a Sázavy. Zájmové území odvodňuje Kamenický potok a Ledecký potok a je územím, navazujícím na severní hranici přírodního parku Velkopopovicko. Stavba se nachází převážně mimo zastavěnou část obce ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. Pozemky v okolí jsou využívány převážně pro zemědělské účely, v několika podúsecích (Hlubočinka, Ládví, Babice, Křiváček) bude stavební úprava realizována i v území s obytnou zástavbou. Nedaleko zájmového území jsou rovněž artézské studny pro pivovar Velké Popovice. Podél komunikace II/603 v úsecích mimo zástavbu je stromořadí. Od začátku úpravy po Hlubočinku a od konce zástavby Olešovic po Ládví prochází komunikace lesem.

2.7 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.7.1 Vliv stavby na krajinu

Stavební úprava je navržena v ploše stávající komunikace vliv stavby na krajinu se oproti stávajícímu stavu nezmění.

2.7.2 Vliv stavby na zdraví

Rekonstrukce vozovky bude mít pozitivní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí v dotčených obcích na průtahu silnice II/603, protože lze očekávat zvýšení plynulosti dopravy a snížení hluku od valivého tření pneumatik silničních vozidel. Odstranění poruch vozovky bude mít pozitivní vliv na bezpečnost účastníků silničního provozu a sníží vliv na opotřebení silničních vozidel a riziko poškození vozidel.

Dále nedejde ani k navýšení exhalací od projíždějících vozidel – kapacita silnice zůstává stejná.

2.7.3 Vliv stavby na životní prostředí

S ohledem na charakter stavební úpravy nemá záměr významný vliv na životní prostředí.

2.8 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.8.1 Vztahy na dosavadní využití území

Po realizaci stavby zůstane zachován dosavadní stav dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí. Vlivem realizace navržené stavební úpravy nedojde ke změně stávajícího využití okolního území.

2.8.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy připravované záměry přicházející do styku se stavbou rekonstrukce vozovky, vyjma akce „II/603 Želivec, most ev. č. 603–010 – PD“, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. stř. 209

2.8.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

2.8.3.1 Pozemní komunikace

V dotčených obcích budou vyrovnány dotčené povrchové prvky inženýrských sítí (např. hrnky šoupat), opraveny poškozené vtokové objekty.

V úsecích, kde dojde k navýšení nivelety budou upraveny hospodářské sjezdy dosypáním frézinkem v nezbytně nutném rozsahu. Hrany navazujících povrchů živichých ploch komunikací budou zařízeny spáry budou zalitý asfaltovou zálivkou. Součástí záměru je i obnova původních silničních záchytných zařízení viz. Technické zprávy jednotlivých objektů. S ohledem na charakter akce se rozsah silničních záchytných zařízení se oproti původnímu stavu nezvyšuje, i když by to s ohledem na v současné době platné normy bylo žádoucí (např. pevné překážky - stromy podél komunikace).

2.8.3.2 Sítě technické infrastruktury

Stavební úprava nepředpokládá žádné přeložky inženýrských sítí. Nejsou navrženy ani nové inženýrské sítě. Povrchové znaky inženýrských sítí (např. hrnky šoupat) budou vyrovnány, poškozené vyměněny.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Územně plánovací dokumentace

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Zpráva o diagnostice vozovky vč. její aktualizace v r. 2016, Ing. Pavel Herrmann – RODOS

Rešerše posouzení diagnostiky zpráva č. ZP/136006/2017, vypracované firmou ALGEO TEST s.r.o., Ing. Petrem Mondscheinem PhD

Mostní listy

Katastrální mapy

Základní mapa ČR 1:10 000

Základní mapa ČR 1:50 000

Fotodokumentace

Místní šetření

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Dokumentace jednotlivých částí a stavebních objektů pozemních komunikací je členěna a číslována dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací 02/2007. Dokumentace je v členění stupně DSP a podrobnostech vyhovujícím stupni PDPS.

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Dokumentace jednotlivých částí a stavebních objektů pozemních komunikací je členěna a číslována dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací 02/2007.

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

4.3.1 Členění stavby na části

A Průvodní zpráva

B Souhrnné řešení stavby

B.1.1 Celková situace stavby (M 1:50 000)

B.1.2 Přehledná situace stavby (M 1:10 000)

C Stavební část

C.1 Objekty pozemních komunikací (řada 100)

C.2 Objekty mostní objekty (řada 200)

Ostatní objekty řady neobsazeny

D Technologická část - neobsazeno

E Zásady organizace výstavby

F Doklady

G Související dokumentace

G.1 Záborový elaborát

- G.2 Geodetické zaměření vč. inženýrských sítí
- G.3 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- G.4 Diagnostika vozovky

H Náklady stavby

4.3.2 Členění stavby na stavební objekty

000 Objekty přípravy staveniště

neobsazeno

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Obnova silnice II/603 km 6,780 – 8,226

SO 102 Obnova silnice II/603 km 12,900 – 16,534

SO 103 Obnova silnice II/603 km 16,534 – 18,894

SO 120 Sanace propustku km 17,250

SO 121 Sanace propustku km 18,182

SO 180 Přejížděné dopravní značení

SO 191 Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226

SO 192 Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534

SO 193 Dopravní značení II/603 km 16,534 – 18,894

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Sanace mostu ev. č. 603-012

SO 202 Přestavba mostního objektu ev. č. 603-013

SO 203 Sanace mostu ev. č. 603-014

300 Vodohospodářské objekty

neobsazeno

400 Elektro a sdělovací objekty

neobsazeno

500 Objekty trubních vedení

neobsazeno

600 Objekty podzemních staveb

neobsazeno

650 Objekty drah

neobsazeno

700 Objekty pozemních staveb

neobsazeno

800 Objekty úpravy území

neobsazeno

900 Volná řada

neobsazeno

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Akce bude koordinována s plánovanou akcí „II/603 Želivec, most ev. č. 603-010-PD“, stavebník Středočeský kraj.

Obnova krytu silnice II/603 bude dále koordinována s investiční akcí obce Kamenice „Chodník Ládví – Valnovka“. Jedná se o výstavbu nového chodníku v intravilánu obce Ládví.

Není vyloučeno, že do doby realizace záměru požádá nějaký stavebník o souhlas o zásah do komunikace např. z důvodu realizace domovní přípojky. Pak by bylo vhodné záměr koordinovat, aby se následně nezasahovala do čerstvě zrekonstruované vozovky.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Návrh průběhu výstavby je popsán v části E Zásady organizace výstavby.

Postup jednotlivých činností je navržen tak, aby tyto na sebe logicky a časově plynule navazovaly.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje vybraný zhotovitel stavby podle jeho konkrétních technických a technologických možností.

5.3 DALŠÍ PODKLADY NUTNÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ STAVBY

5.3.1 Úložiště odpadů, zdroje sypanin

Zhotovitel stavby určí před zahájením stavby úložiště odpadů a zdroje sypanin a dopravní trasy. Dopravní trasy projedná s příslušným silničním správním úřadem, s Dopravním inspektorátem Policie ČR a s dotčenými obcemi. Před stavbou získá povolení ke zvláštnímu užívání komunikací.

5.3.2 Dopravní trasy, pasportizace komunikací

Před stavbou provede zhotovitel za účasti správce komunikací a Odboru dopravy pasportizaci komunikací, po který budou vedeny dopravní trasy.

5.3.3 Projednání dočasných záborů pozemků

Projednání dočasných dlouhodobých a krátkodobých záborů pozemků pro stavbu s majiteli dotčených pozemků je plně věcí zhotovitele stavby. V rámci projektové dokumentace nebyly pro stavbu navrženy žádné plochy dočasných záborů a zařízení stavenišť. Během projektové přípravy byly osloveni vlastníci pozemků, na nichž má být realizována stavební úprava silnice II/603.

5.4 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. V maximální míře bude využívána vlastní trasa rekonstruované silnice. Zhotovitel je povinen projednat využívání stávajících komunikací, případné transporty nadměrných nákladů atd. s příslušným úřadem, Policií ČR atd. a postupovat v souladu s příslušnými předpisy a vyhláškami dle charakteru transportu.

Vlivem stavby budou využívány stávající komunikace:

silnice I. třídy: I/3

silnice II. třídy: II/603, II/107, II/106, II/105

silnice III. třídy: III/00326, III/00318, III/6032, III/00315 (pro event. objízdné trasy)

Výčet komunikací je předběžný, bude záviset na zhotovitelem konkrétně zvolených zdrojích materiálů do násypů a na volbě úložišť odpadů.

U všech komunikací používaných pro stavbu se počítá s jejich využitím po celou dobu stavby.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Část komunikací může být dle stavu upravena ještě před jejich využíváním těžkou stavební dopravou. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

5.5 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

5.5.1 Pozemní komunikace

Po dobu stavební úpravy komunikace II/603 bude nutné provést částečné uzavírky po jednotlivých úsecích v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat s řízením pracovníky stavby.

Po dobu rekonstrukce mostů bude nutné provést po dobu stavebních prací částečnou uzavírku komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude řízen SZZ.

Po dobu rekonstrukce mostů bude do prostoru stávající vozovky omezen přístup pěších a cyklistů. Práce však budou probíhat vždy tak, aby byl možný průchod pěších nebo cyklistů vedoucích kolo min. šířky 1,5 m skrze stavbu, aby byla umožněna pěší a cyklistická obsluha území.

- **silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha-východ, Praha-západ po křiž.se sil. III/00318**
 - ⇒ **omezení provozu**
 - snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h po dobu realizace čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, při provádění dopravního značení
 - možná objízdna trasa po silnici II/105 přes Psáry, s využitím silnic III/00315 přes Sulice
- **silnice II/603 v úseku od křiž.se sil. III/00318 přes Hlubočinku do km 7,54**
 - ⇒ **omezení provozu**
 - snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h po dobu realizace čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, při provádění dopravního značení
 - možná objízdna trasa po silnici III/00318 přes Olešky, s využitím silnice III/00326 přes Křížkový Újezdec
- **silnice II/603 v úseku od k. z. Kamenice-Olešovice po křiž. se sil. III/6032 v Babicích**
 - ⇒ **omezení provozu**
 - snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h po dobu realizace čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, při provádění dopravního značení
 - možná objízdna trasa po silnici II/107 přes Čakovice, s využitím silnice III/6032
- **silnice II/603 v úseku od křiž. se sil. III/6032 v Babicích po křiž. s MK v Křiváčku - odb. na Řehenice km 19,000**
 - ⇒ **omezení provozu**
 - snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h po dobu realizace čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, při provádění dopravního značení
 - možná objízdna trasa po silnici III/6032 přes Čakovice, dále po II/107 do Týnec n. Sázavou, dále po II/106 na I/3 k Benešovu

5.5.2 Veřejná autobusová doprava

Po komunikaci II/603 je vedena veřejná autobusová doprava.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

000 Objekty přípravy staveniště-neobsazeno

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101** Obnova silnice II/603 km 6,780 – 8,226 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 102** Obnova silnice II/603 km 12,900 – 16,534 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 103** Obnova silnice II/603 km 16,534 – 18,894 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 120** Sanace propustku km 17,250 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 121** Sanace propustku km 18,182 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 180** Přejížděcí dopravní značení - nebude
- SO 191** Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 192** Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 193** Dopravní značení II/603 km 16,534 – 18,894 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

200 Mostní objekty a zdi

- SO 201** Sanace mostu ev. č. 603-012 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 202** Přestavba mostního objektu ev. č. 603-013 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- SO 203** Sanace mostu ev. č. 603-014 - Středočeský kraj, správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

300 Vodohospodářské objekty-neobsazeno

400 Elektro a sdělovací objekty-neobsazeno

500 Objekty trubních vedení-neobsazeno

600 Objekty podzemních staveb-neobsazeno

650 Objekty drah-neobsazeno

700 Objekty pozemních staveb-neobsazeno

800 Objekty úpravy území-neobsazeno

7 NÁVRH POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k obnově vozovky po částech vždy v jednom jízdním pruhu se předpokládá užívání komunikace podle technologických možností, použitých materiálů a podle pokynů správce komunikace. Mohla být pojížděna např. ložná vrstva. Při obnově krytu je potřeba brát zřetel na to, aby nedošlo k poškození podkladních vrstev. Po frézování původní ložné vrstvy by měla následovat pokládka nové ložné vrstvy. Pokládku obrusné vrstvy doporučujeme provádět na celou šíři vozovky z tzv. teplou spárrou, tzn. předpoklad vyloučení veškerého provozu a využití objízdných tras. Vzhledem k šířkovým parametrům objízdných tras a s ohledem na provoz veřejné autobusové dopravy doporučujeme plánovat pokládku obrusné vrstvy o víkendu, kdy je nižší provoz nákladní dopravy a frekvence linkové autobusové dopravy.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 Celkový projektovaný rozsah

8.1.1.1 Hlavní předmět stavby

Hlavní předmět stavby je stavební úprava silnice II/603, tj. rekonstrukce vozovky silnice, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Základním cílem rekonstrukce vozovky je odstranění poruch a jejich příčin. Předmětem akce bude i pročištění propustků u zatrubněných hospodářských sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení. Sjezdy mohou být ve vlastnictví fyzických osob. Správce komunikace je může vyzvat k pročištění zatrubnění. Po pokládce obrusné vrstvy bude provedeno vodorovné dopravní značení. Podél celé trasy mimo obce navrhujeme doplnit směrové sloupky. Budou obnoveny silniční zádržné systémy v původním rozsahu, navrhována je i sanace mostů č. 603-12 a č. 603-14 a rekonstrukce přestavba č. 603-13.

8.1.1.2 Rozsah stavby

Silnice II/603 od hr. okresů Praha – východ a Praha - západ v provozním staničení km 6,780 do km 8,226 a od km 12,900 po křižovatku s místní komunikací do Malešína v km 19,000. Celková délka úpravy je $1,445 + 5,98 = 7,43$ km.

délka komunikace celkem 7,43 km

8.1.2 Základní technické parametry**8.1.2.1 Kategorie komunikací**

kategorie	silnice s neomezeným přístupem místní komunikace (v zastavěném území,)
třída	silnice II. tř. místní komunikace III. tř. (místní obslužná s přímou obsluhou přilehlých objektů - v zastavěném území)
návrhová kategorie	stávající šířkové uspořádání neodpovídá žádné návrhové kategorii uvedené v platné ČSN 73 6101, a ČSN 73 6110, průměrná šířka vozovky je 8 m, ve stoupání u Ládví 10m, stavební úprava bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání.
funkční skupina	u MK skup. C
typ příčného uspořádání	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

8.1.2.2 Typ příčného uspořádání

Stavební úprava bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání. V rámci navržené stavební úpravy bude provedena sanace odlamujících se okrajů vozovky.

8.1.2.3 Návrhová období

V případě zvýšení tloušťky ložné vrstvy o 10mm dojde u ACL 16+ k prodloužení teoretické životnosti o cca 33% a ACL 22+ o 48-50%.

8.1.3 Základní dopravní řešení stavby

Silnice II/603 je bývalou částí státní silnici I/3, tzv. „starou Benešovskou“. Slouží i k přímé obsluze přilehlých nemovitostí. Navrženou stavební úpravou se dopravní řešení nemění.

8.1.4 Základní dispoziční řešení stavby

Jedná se obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci vedenou i po navrhované stavební úpravě v původní trase. Ve stoupání před Ládvím je komunikace rozšířena o stoupací pruh.

8.1.5 Základní stavební řešení stavby

Stavba „II/603 Radějovice - Babice“ je rekonstrukce stávající komunikace.

Stavba „II/603 Radějovice - Babice“ je stavba trvalá s životností plánovanou na desítky let.

Základní stavební řešení je popsáno v kapitole 8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů a jejich součástí.

8.1.6 Začlenění stavby do území

8.1.6.1 Vztah trasy a krajiny

Stavební úprava bude realizována ve stávající trase. Niveleta bude úpravou – zesílením asfaltových vrstev měněna do 6 cm mimo zastavěné území, v obci do 2 cm. Dojde k vyrovnání deformací vozovky. Trasa je vedena urbanizovanou a industrializovanou krajinou s velkými celky zemědělských ploch, v širším okolí sporadicky proloženou lesními komplexy a vodními plochami.

8.1.6.2 Vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby

Dopravní infrastruktura

Stavba „II/603 Radějovice - Babice“ přichází do styku se stávající sítí pozemních komunikací.

V rámci akce nejsou zřizovány ani rušeny žádné křižovatky či hospodářské sjezdy.

Technická infrastruktura

Stavba „II/603 Radějovice - Babice“ bude realizována v území se stávajícími sítěmi technické infrastruktury. Stavební úprava nevyžaduje přeložky stávajících sítí.

Způsob odvádění srážkových vod se navrhovanou stavební úpravou nemění. Budou využity původní odvodňovací zařízení tj. příkopy, rigoly, odvodňovací proužky. Příkopy budou pročištěny, rigoly dle potřeby výškově vyrovnány zejména v místech, kde se v současné době tvoří louže.

8.1.6.3 Architektonické řešení exponovaných objektů

Vzhledem k charakteru akce nejsou na stavbu uplatňovány zvláštní urbanistické, architektonické ani výtvarné požadavky.

8.1.7 Technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Celá stavba a jednotlivé stavební objekty jsou navrženy v souladu s požadavky platných právních a technických předpisů. Technické řešení stavby je důsledkem požadavků právních a technických předpisů.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 Obnova silnice II/603 km 6,780 – 8,226

Stavební objekt SO 101 představuje rekonstrukci vozovky (obnova krytu vozovky), doplnění vodorovného dopravního značení – vodicích proužků, úpravu svislého značení. Doplněny budou směrové sloupky.

kategorie	silnice s neomezeným přístupem
třída	silnice II. tř.
návrhová kategorie	šířkové uspořádání neodpovídá žádné kategorii uvedené v platné ČSN 73 6101, příp. ČSN 73 6110, prům. šířky 8 m, resp. 10 m ve stoupání u Ládví.

typ příčného uspořádání dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

SO 102 Obnova silnice II/603 km 12,900 – 16,534

Stavební objekt SO 102 představuje rekonstrukci vozovky (obnova krytu vozovky), doplnění vodorovného dopravního značení – vodicích proužků, úpravu svislého značení. Doplněny budou směrové sloupky.

kategorie	silnice s neomezeným přístupem
třída	silnice II. tř.
návrhová kategorie	šířkové uspořádání neodpovídá žádné kategorii uvedené v platné ČSN 73 6101, příp. ČSN 73 6110, prům. šířky 8 m, resp. 10 m ve stoupání u Ládví.

typ příčného uspořádání dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

SO 103 Obnova silnice II/603 km 16,534 – 18,894

Stavební objekt SO 101 představuje rekonstrukci vozovky (obnova krytu vozovky), doplnění vodorovného dopravního značení – vodicích proužků, úpravu svislého značení. Doplněny budou směrové sloupky.

kategorie	silnice s neomezeným přístupem
třída	silnice II. tř.
návrhová kategorie	šířkové uspořádání neodpovídá žádné kategorii uvedené v platné ČSN 73 6101, příp. ČSN 73 6110, prům. šířky 8 m, resp. 10 m ve stoupání u Ládví.

typ příčného uspořádání dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

SO120 Sanace propustku km 17,250

V km 17,250 silnice II/603 je převáděno odvodnění příkopů stávajícím klenbovým propustkem světlosti 1,3 m, šířky 8,9 m a výšky 2,0 m. Vzhledem ke stávajícímu stavu propustku, je nutné daný objekt demolovat a nahradit novým trubním propustkem.

Součástí výstavby objektu je demolice původní konstrukce, vybetonování základů, osazení žb. Trub DN 1200, vybetonování čelních zdí, jímky, zásyp, vybetonování říms, osazení zábradlí a odláždění koryta.

SO 121 Sanace propustku km 18,182

V km 18,182 silnice II/603 je převáděno odvodnění příkopů stávajícím klenbovým propustkem světlosti 1,2 m, šířky 9,65 m a výšky 3,31 m. Vzhledem ke stávajícímu stavu propustku, je nutné daný objekt sanovat.

Součástí sanace objektu je odstrojení mostu, zakotvení čelních zídek do stávající konstrukce, osazení říms s následným osazením zábradelních svodidel a oprava pohledu kamenné klenby a křídel.

Svodidlo se nachází v km 18,159 – 18,205.

SO 180 Přejídné dopravní značení

Objekt řeší nutná dopravní opatření v průběhu realizace stavební úpravy. Na dotčených komunikacích bude instalováno dočasné dopravní značení. V době uzavírky budou vyznačeny objízdné trasy.

Veškerá omezení budou vyznačena provizorními dopravními značkami dle vzorových schémat uvedených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vybraný zhotovitel stavby musí konkrétní dopravní opatření s ohledem na harmonogram stavebních prací kladně projednat s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným Odborem dopravy. Poté musí zažádat o povolení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích a o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací.

SO 191 Dopravní značení II/603 km 6,780 – 8,226

SO 191 zahrnuje definitivní vodorovné i svislé dopravní značení na úseku silnice II/603 v prov. stan. 6,780-7,54. V SO 191 je i demontáž stávajících svislých dopravních značek pozbyvajících svou platnost, nebo těch ve špatném technickém stavu, navržených k výměně.

SO 192 Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534

SO 192 zahrnuje definitivní vodorovné i svislé dopravní značení na úseku silnice II/603 v prov. stan. 12,900-16,534(hr. okresu). V SO 192 je i demontáž stávajících svislých dopravních značek pozbyvajících svou platnost, nebo těch ve špatném technickém stavu, navržených k výměně.

SO 193 Dopravní značení II/603 km 16,534 – 18,894

SO 193 zahrnuje definitivní vodorovné i svislé dopravní značení na úseku silnice II/603 v prov. stan. 16,534-18,894. V SO 193 je i demontáž stávajících svislých dopravních značek pozbyvajících svou platnost, nebo těch ve špatném technickém stavu, navržených k výměně.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 Sanace mostu ev. č. 603-012

V km 12,874 silnice II/603 je převáděn Kamenický potok stávajícím klenbovým mostem světlosti 7,54 m, šířky 12,83 m a výšky 6,27. Vzhledem ke stávajícímu stavu mostu, bude daný objekt sanován.

Součástí sanace objektu je zřízení nových čelních zídek, obnova izolace proti stékající vodě, obnova přechodové oblasti, oprava příčné trhliny v lící betonové části klenby, úprava povrchu rubu klenby, čelních zdí, křídel a opěrné zdi, zřízení říms, osazení mostního zábradlí a odláždění koryta. Na mostní objekt navazuje opěrná zeď, která bude z části sanována a osazena novou římsou.

SO 202 Přestavba mostního objektu ev. č. 603-013

V km 15,624 silnice II/603 je převáděn Ledecký potok stávajícím klenbovým mostem světlosti 2,15 m, šířky 10,66 m a výšky 3,1 m. Pro daný objekt byl proveden Hydrotechnický posudek za účelem nahrazení stávajícího mostu novým propustkem. Na základě hydrotechnického posudku je navržen trubní propustek DN1400.

Součástí výstavby objektu je demolice původní konstrukce, vybetonování základů, osazení žb. Trub DN 1400, vybetonování čelních zdí, zásyp, vybetonování říms, osazení zábradlí a odláždění koryta.

SO 203 Sanace mostu ev. č. 603-014

V km 15,779 silnice II/603 je převáděn přítok Ledeckého potoka stávajícím klenbovým mostem světlosti 3,85 m, šířky 12,24 m a výšky 4,10 m. Vzhledem ke stávajícímu stavu mostu, je nutné daný objekt sanovat.

Součástí sanace objektu je odstojení mostu, vybudování nadbetonávky zakotvené do stávající konstrukce, osazení říms s následným osazením zábradlí a svodidel, a sanace podhledu kamenné klenby a čelních zdí.

Svodidlo se nachází v km 15,753 – 15,805.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající způsob odvodnění bude zachován. V případě potřeby budou lokálně výškově vyrovnány odvodňovací prvky, budou pročištěny otevřené příkopy, zatrubněné sjezdy, odstraněny drny a nánosy ze zemních krajnic.

8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na trase nejsou navrhovány žádná nová obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony.

8.2.5 Vybavení pozemní komunikace

8.2.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Budou obnoveny vybrané úseky. Podrobnosti uvádí technická zpráva jednotlivých stavebních objektů.

8.2.5.2 Vodící bezpečnostní zařízení

V celé trase mimo zastavěné území budou osazeny směrové sloupky a odrazky v pásnici ocelového svodidla. V celém úseku v obci i mimo je navrženo doplnění VDZ – vodící čáry.

8.2.5.3 Dopravní značení

V celém rekonstruovaném úseku bude provedeno VDZ dle příslušných TP. Doplněno bude SDZ.

8.2.5.4 Veřejné osvětlení

Není navrhováno ani přímo dotčeno.

8.2.5.5 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace nejsou zřizovány.

8.2.5.6 Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou zřizovány.

8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy. Stávající stromořadí zůstane zachováno, i když se jedná o pevnou překážku. Po dohodě s dotčenými orgány není s ohledem na charakter akce navržena ochrana svodidlem.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

- 1) Územně plánovací dokumentace
 - navrhovaná stavební úprava je v souladu s územně plánovací dokumentací, stávající komunikace leží v plochách určených pro dopravu
- 2) Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M 1:10000
 - podklad pro projekt
- 3) Zaměření stávajícího stavu, GEOVAP s.r.o., 12/2012,
 - podklad pro projekt
- 4) Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, GEOVAP s.r.o., 12/2012,
 - podklad pro projekt, byla navržena ochrana sítí technické infrastruktury
- 5) Zpráva o diagnostice vozovky, Ing. Pavel Herrmann - RODOS
 - podklad pro projekt, byla určena technologie stavební úpravy

ALGEO TEST s.r.o., V případě zvýšení tloušťky ložné vrstvy o 10mm dojde k prodloužení teoretické životnosti o cca 50% tj. o navýšení počtu přejezdů **TNV**.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 OCHRANNÁ PÁSMA

10.1.1 Ochranná pásma stávající

Stavba zasahuje do ochranných pásem různých druhů. V rámci realizace rekonstrukce mostů a výměny krytu vozovky dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost)

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák. 458/2000 Sb. v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č.151/2000 Sb. v platném znění. Stokové sítě dle ČSN 766101, vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Železnice dle zák. č. 266/1994 Sb. Pozemní komunikace dle zák. č.102/2000 Sb. a Vyhl. č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

Dotčená ochranná pásma nalezených sítí v prostoru stavby jsou:

a) ochranné pásmo křižujících **elektrických vedení**¹ (od krajního vodiče):

- 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
- 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
- 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení

b) ochranné pásmo **plynovodů** stanoví zákon č.458/2000 Sb.

- 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od půdorysu plynovodu
- 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu plynovodu
- 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu

- bezpečnostní pásma plynovodů

- 10 m regulační stanice vysokotlaké
- 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
- 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
- 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm

c) ochranné pásmo **vodovodů** stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.

- 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně

d) ochranné pásmo **stok a kanalizací** stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701

- 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně

e) ochranné pásmo **sdělovacích a zabezpečovacích vedení** je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820

- 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

¹ Upřesnění je vyjádření spol. E.O.N. v dokladové části

Ochranné pásmo lesa

Bude dotčeno ochranné pásmo lesa - 50 m od kraje pozemku.

Ochranné pásmo vodního zdroje

Mezi Sulicemi a Horními Jirčany prochází komunikace ve II. vnějším pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů.

Před započítím jakékoliv stavební činnosti je nezbytné veškeré sítě v obvodu staveniště vytýčit, viditelně označit a dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech. Příslušní pracovníci musejí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni a kontrolováni.

10.2.1 Navrhovaná nová ochranná pásma

Stavební úpravou nevznikají žádná nová ochranná pásma.

10.3 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

10.3.1 Chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území.

Z hlediska ochrany přírody se nachází stavba v území zajímavé a relativně pestrém (hlavně druhá část), ale nepřiliš disponovaném na ZCHÚ a využitém zemědělsky i lesnický. Nejbližším chráněným územím je pravděpodobně Cholupická bažantnice (přírodní památka) vzdálená cca 8 km západně a Břežanské údolí (přírodní rezervace a zároveň nejblíží lokalita Evropské soustavy Natura 2000) vzdálené cca 12 km západně od I. úseku silnice.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je až CHKO Český kras (cca 15 km západně) a na nižší úrovni pak je cca 4 km jihozápadně vzdálena hranice přírodního parku Střed Čech.

Žádné z uvedených území zvláštní ochrany přírody oprava obou úseků komunikace neovlivní v žádném směru a to ani přeneseně.

10.3.2 Natura 2000

- je Evropská soustava navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní prostředí nebo biotopy a stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenacházejí lokality navržené v rámci NATURY 2000 (nejbližší jsou u toku Sázavy cca 6-8 km jižněji).

10.3.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Stavební úprava je navržena ve stávající trase silnice II/603 ve stávajícím šířkovém uspořádání.

V okolí opravy komunikace samé se vyskytují jednak prvky jen prvky regionální a lokální úrovně **ÚSES** (vzdálené) a jednak významné krajinné prvky ze zákona.

Regionální biokoridor prochází jižně podle okraje obce Horní Jirčany a kříží I. úsek komunikace v lese před Radějovicemi, v rámci křížení s regionálním biokoridorem je nutno přijmout odpovídající opatření pro stavbu.

Regionální biokoridor prochází jižně podle okraje obce Kamenice v druhém úseku stavby a to jej kříží kolmo přes komunikaci podle toku Kamenického potoka a prochází paralelně v lesním komplexu přes území stavby ve svahu. Pro stavbu je v daném místě nutno přijmout ochranná opatření.

Lokální biokoridor kříží komunikaci k opravě v oblasti jižně od Babic v místě lesa Nespery a ve směru od osady Brhele k vrchu a lesu Roňkov. Křížení se stavbou není závažným impaktem.

10.3.4 Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy, ale i vybrané antropogenní charakteristické prvky krajiny (nádrže).

Z hlediska významných krajinných prvků se jako neregistrované prvky krajiny projevují jednak lesní porosty a nivy potoků, případně rybníky. Registrované VKP nejsou v trase silnice II. tř. II/603 nalezeny na základě dostupných podkladů (UAP pro daná ORP). Tyto prvky jsou činností velmi okrajově narušeny, hlavně dopravním ruchem a případně úletem prachu při obnově vozovky. Po ukončení pokládky živičného povrchu narušení okolí (do 50m od tělesa silnice) prakticky zmizí.

10.3.5 Krajinný ráz

V postagrární krajině nedaleko okraje velkoměsta se nacházejí plochy sloužící nově k bydlení, dopravě a službám, u kterých při obnově komunikace nelze hovořit o závažném zásahu do charakteru krajinného rázu, zejména bereme-li v potaz rychlý stavební vývoj v okolní krajině postižené suburbanizací za okrajem hl.m. Prahy – to platí zejména pro první úsek komunikace. V druhém úseku silnice jde již o kompaktní krajinu pahorkatiny až vysočiny, která má relativně charakter harmonické krajiny, který se zvyšuje směrem k údolí Sázavy. Dokladem kvalitní krajiny je dotyk s hranicí Přírodního parku Velkopopovicko v závěru stavby u Řemenic. Převážná většina dotčeného krajinného místa je vytvořena historickým vývojem působení člověka z původní přírodní krajiny a stávajícími biotickými podmínkami, pak je možno ji v určité míře posuzovat z hlediska jejího ovlivnění stavbami jako již dlouhodobě ovlivněnou, ale i z hlediska celkové změny ve využití ploch venkovského prostoru. V harmonické pahorkatinné krajině jsou obnovy stávajících dopravních struktur přípustné a žádoucí.

10.4 ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ

V zájmovém území není vyhlášeno záplavové území.

10.5 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón.

V lokalitě plánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci rekonstrukce mostu SO 202 dojde k odstranění stávající konstrukce včetně římsy a zábradlí a vozovky na mostě. V souvislosti s pracemi na SO 201 bude vybourána vozovka nad mostem.

V rámci výměny krytu vozovky dojde k jejímu částečnému odfrézování.

Další bourání nebo demolice v rámci stavby nejsou navrženy.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

11.2.1 Kácení

Doprovodný porost komunikace tvoří již prořídle výsadby ovocných stromů (jabloně, švestky, třešně) i ostatních druhů (břízy, jasany, olše, vrby). Doprovodný porost není udržovaný.

Kácení projekt nepředpokládá. Vystane-li v průběhu realizace i přesto potřeba kácení je nutné postupovat v souladu s předpisy.

V souvislosti s opravou mostních objektů dojde k mýcení keřů s plochou do 40m².

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle §8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění bude nutné získat k odstranění **stromů** rostoucích mimo les o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a **keřů** rostoucích v souvislých keřových porostech s plochou nad 40 m².

V trase se vyskytují podél komunikace stromořadí. V nezastavěném území tvoří dle ČSN 73 6101 pevnou překážku a měli by být lemovány silničním záchytným systémem nebo pokáceny. S ohledem na charakter akce – obnova vozovky, nejsou nová svodidla ani kácení stromořadí navržena.

11.2.2 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba není stanovena.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

S ohledem na charakter stavební úpravy se předpokládá pouze pročištění příkopů, odstranění nánosů ze zemních krajnic, lokální sejmutí drnu a následné ohumusování související s vyrovnaním odvodňovacích rigolů.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Vegetační úpravy nejsou navrhovány.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

11.5.1 Zásah do ZPF

Nedochází k zásahu do ZPF

11.5.2 Rekultivace

Případné dočasné zábory a event. rekultivace zemědělských pozemků jsou věci zhotovitele, projekt je neuvažuje.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Trvalé zábory PUPFL nejsou.

Dočasné zábory PUPFL - v k.ú. Radějovice je dotčen pozemek p.č. 207/1 v rozsahu stávajícího silničního tělesa. Jedná se zřejmě o majetkově nevypořádanou přeložku silnice II/603. K dotčení lesních pozemků vydal podnik Lesy ČR stanovisko LCR006/002936/2013 a LCR006/002936/2013/b (viz. doklady).

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Dotčené pozemky popisuje část projektové dokumentace záborový elaborát. Zde uvádíme bilanci záborů.

BILANCE PLOCH

katastrální území	Pozemek ve vlastnictví Kraje	TRVALÝ ZÁBOR			ZÁBOR DO JEDNOHO ROKU			
		VODNÍ	OSTATNÍ	trvalý celkem	PUFL	VODNÍ	OSTATNÍ	krátkodobý celkem
744930 Babice u Řehenic	21385	..	..	..	..	..	79	79
662445 Ládví	63488	15	29	44	..	20	1405	1425
744972 Malešín	20946	..	..	..	..	..	..	..
737488 Radějovice	..	..	..	..	826	..	..	826
759431 Sulice	20258	..	..	..	..	..	..	..
CELKEM	126077	15	29	44	826	20	1484	2330

DOČASNÝ ZÁBOR - KRÁTKODOBÝ - dočasný zábor do 1-roku

PUPFL - pozemek určený k plnění funkcí lesa

OSTATNÍ - zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha

VODNÍ - vodní plocha

Hodnoty v tabulkách představují m²

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY)

11.8.1 Dopravní infrastruktura

Nejsou navrženy žádné přeložky

11.8.2 Technická infrastruktura

Nejsou navrženy žádné přeložky

11.8.3 Vodní toky

Nejsou navrženy žádné přeložky. V oblasti upravovaných mostních objektů budou dna koryt vodotečí odlážděna lomovým kamenem.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu energií. Veřejné osvětlení není stavební úpravou dotčeno.

Na základě předpokládané technologie sanačních prací jsou po dobu provádění nutné přípojky elektrické energie cca 50 kW pro staveništní rozvaděč a připojení buněk zařízení staveniště.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu vody.

Splaškové vody

Během provozu stavby nebudou vznikat splaškové vody.

Dešťové vody

Stávající způsob odvodnění zůstane zachován. Stavební úprava je realizována beze změny šířkových parametrů s doladěním šířky vozovky vlivem sanace krajnic ve stávající trase komunikace.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

12.4.1 Připojení na dopravní infrastrukturu

Stávající stav nebude dotčen.

12.4.2 Návrh budoucího uspořádání silniční sítě

Nepředpokládá se změna v uspořádání silniční sítě.

12.4.3 Přístupy na pozemky

Přístupy na pozemky zůstanou zachovány i po realizaci záměru.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Způsob odvodnění se nemění. Veřejné osvětlení nebude dotčeno.

Napojení na jiné druhy technické infrastruktury nejsou.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Při obvyklém užívání stavby nevznikají dopady.

Odpady mohou vzniknout při údržbě komunikací a souvisejících částí, případně při havárii. Hospodaření s odpady z provozu a jejich odstranění z komunikací a ostatních částí komunikačního systému bude zajišťovat podle koncepce plánu odpadového hospodářství správce komunikací.

Odpady musí být zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a musí být specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace odpadů. Likvidaci odpadů musí provádět oprávněná firma zabývající se využíváním, případně odstraňováním odpadů v daném regionu.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Navrhovanou stavební úpravou nedojde ke zhoršení podmínek v okolí stávající komunikace.

13.2 HLUK

Po dokončení rekonstrukce mostu a výměny krytu vozovky nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy na mostě a komunikaci.

Zvýšení úrovně hluku při provádění rekonstrukce bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními. Z hlediska vlivu na obyvatele území stavby bude po dobu rekonstrukce mostů největší zátěží hluk při odstraňování krytu vozovky a bourání původní konstrukce. Tyto práce však budou prováděny pouze po časově omezenou dobu (viz část E. – Zásady organizace výstavby) tak, aby nebyl překročen denní limit hlukové zátěže.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Navrhovanou stavební úpravou nedojde ke zhoršení podmínek v okolí stávající komunikace. Kapacita silnice zůstává stejná.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Navrhovanou stavební úpravou se nemění výchozí podmínky.

Mezi Sulicemi a Horními Jirčany prochází komunikace ve II. vnějším pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů.

Srážkové vody odtékající z povrchu pozemních komunikací nejsou odpadními vodami, po dobu oplachu povrchů komunikací a výplachu stok jsou považovány za vody znečištěné. Lze je považovat za srážkové vody u nichž existuje riziko kontaminace ropnými látkami. Mezi prioritní znečišťující látky v těchto vodách patří chloridy z rozmrazovacích látek pro zimní údržbu vozovek, ropné látky (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky a toxické kovy (Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn), které se vážou především na sedimenty v odvodňovacím zařízení.

Na kvalitě podzemních vod a z toho vyplývajících ovlivnění podzemních vodních zdrojů se vliv umístění stavby v území neprojeví. Nejsou navrhována další opatření.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě je podrobně řešena v příloze G.03 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním související vyhlášky (č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 341/2008 Sb. a 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.).

Pro fázi realizaci stavby je v maximální možné míře doporučena recyklace stavebních odpadů.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Jedná se o odpady uvedené v následující tabulce:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	02 01 03	O	Mýcené keře	Odpad rostlinných pletiv
2.	17 01 01	O	Vybouraný beton prostý	Beton
3.	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton
4.	17 01 01	O	Vybouraný železobeton	Beton
5.	17 01 02	O	Suť z demolic (cihly)	Cihly
6.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo
7.	17 02 03	O	Plasty	Plasty
8.	17 03 02	O	Odfrézovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
9.	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
10.	17 04 05	O	Demontované ocelové konstrukce	Železo a ocel
11.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
12.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (nestmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
13.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
14.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
15.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
16.	07 07 03*	N	Odpadní ředidla	Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy

* *Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“*

Odpady mohou vzniknout při údržbě komunikací a souvisejících částí, případně při havárii.

Nakládání s odpady vznikajícími provozem na pozemní komunikaci zajistí správce komunikace v souladu se zákonem č. 185/2001. Sb. o odpadech v platném znění a s ním souvisejícími vyhláškami.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení, resp. dokumentace pro ohlášení stavby). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Stavba se nachází převážně mimo zastavěné území ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb.

V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části dokumentace (část „Organizace výstavby“). Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci IZS.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžadují realizované objekty žádných dalších opatření.

Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření.

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, odstupové vzdálenosti se nestanovují.

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Vybavení objektů zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení staveniště.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem požární bezpečnosti staveb.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Dopravní liniová stavba je určena pro silniční provoz. Na stavbě jsou navrženy prvky k ochraně zdraví a životů účastníků silničního provozu v rozsahu dle platné legislativy. Opatření k ochraně životních podmínek a životního prostředí na stavbě jsou vzhledem k povaze stavby navržena.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Dopravní liniová stavba není chráněna proti vnějšímu hluku.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, bude spotřebovávána pouze elektrická energie na osvětlení. Osvětlení je ponecháno stávající beze změny.

Dopravní liniová stavba nepoužívá zdroje tepla pro vytápění a ohřev, nedochází proto k úspoře energie z titulu ochrany tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

15.1.1 Zajištění dostatečné kapacity objektů

Kapacity objektů byla navržena a posouzena dle současně platné legislativy a s požadovaným výhledem. Tím je zajištěna dostatečná kapacita objektů. Posuzována byla zejména dopravní kapacita pozemních komunikací, dimenze částí odvodnění pozemních komunikací, kapacita propustků na hospodářských sjezdech.

15.1.2 Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

15.1.3 Zajištění snadné údržby

Stavba jako celek i jednotlivé detaily stavby jsou navrženy mimo jiné i s ohledem na proveditelnost a zajištění snadné údržby. Detaily jsou navrženy podle platných Vzorových listů pozemních komunikací. Aby byla zachována možnost snadné údržby konstrukcí a detailů, je nutné provádět údržbu pravidelně minimálně v předepsaných intervalech.

15.1.4 Zajištění požadované životnosti

Stavba je navržena způsobem, který zaručuje zachování užitných vlastností stavby po celou dobu návrhové životnosti při přiměřené údržbě stavby.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

15.2.1 Po dobu rekonstrukce

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodicí linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.

15.2.2 Po dokončení stavby

Po dokončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Rekonstrukce nezahrnuje změny původních parametrů mostů, jejich příslušenství a přilehlých komunikací, které by znamenaly zhoršení podmínek pro bezpečný pohyb osob s pohybovým a zrakovým postižením.

V Hradci Králové 30.6. 2013, aktualizace 6/2016

Ing. Roman Petřík

SUDOP PRAHA a.s.

